

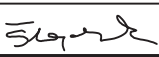



OZNAČENÍ	POPIS ZMĚNY			DATUM	PODPIS
HIP	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	<b>IM-PROJEKT,</b> Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.  Vodní 1, 602 00 BRNO tel: 533 446 080-2 fax: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz	
	ING. MARTIN VAŠÁK	BC. JAKUB ŠTĚPÁNEK	ING. MARTIN VAŠÁK		
					
INVESTOR: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěv. org., Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 BRNO					
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ		ORP: VYŠKOV	KATASTR: RADSLAVIČKY		
STAVBA:  <b>III/37736 RADSLAVICE, MOST 37736-1</b>				FORMÁT	A4
				DATUM	ZÁŘÍ 2017
				STUPEŇ	DOS
				ČÍSLO ZAK.	2017591
				MĚŘÍTKO	-
PŘÍLOHA: <b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>				ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>A</b>	ČÍSLO PARÉ:

## Obsah

<b>1 .IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>2</b>
1.1 .OZNAČENÍ STAVBY.....	2
1.2 .OBJEDNATEL STAVBY.....	2
1.3 .PROJEKTANT.....	2
<b>2 .ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY.....</b>	<b>3</b>
2.1 .OBEC, KRAJ, KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ.....	3
2.2 .STAVEBNÍ POZEMEK A MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY.....	3
2.3 .DOPRAVNÍ A TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA V ÚZEMÍ.....	3
<b>3 .ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....</b>	<b>3</b>
3.1 .ROZSAH STAVBY.....	3
3.2 .DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, OCHRANU BEZPEČNOSTI A ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVBĚ A SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ.....	3
3.3 .VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY NA OKOLÍ.....	4
3.4 .PŘEDPOKLÁDANÁ LHŮTA VÝSTAVBY, POPIS POSTUPU VÝSTAVBY.....	4
<b>4 .PŘÍLOHY.....</b>	<b>5</b>

## **1 .    IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

### **1.1 .    OZNAČENÍ STAVBY**

**Stavba :** III/37736 Radslavice, most 37736-1

**Druh stavby:** Zrušení mostu

### **1.2 .    OBJEDNATEL STAVBY**

**Investor :** Jihomoravský kraj  
IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581  
Žerotínovo náměstí 449/3  
602 00 BRNO  
zastoupený  
Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje  
IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581  
Žerotínovo náměstí 449/3  
602 00 BRNO

### **1.3 .    PROJEKTANT**

**Zpracovatel projektu:** IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.  
IČ: 27689328, DIČ: CZ27689328  
Vodní 1  
602 00 BRNO  
www.im-projekt.cz  
Tel.: 533 446 080-2

Fax: 533 446 089  
**Zodpovědný projektant :** Ing. Martin VAŠÁK  
email: martin.vasak@im-projekt.cz  
Tel.: 533 446 080, 777 196 970  
Ing. Karel PECHA  
ČKAIT - 0005284  
email: im-projekt@im-projekt.cz  
Tel.: 533 446 080  
Ing. Pavel KALÍŠEK  
Autorizovaný inženýr pro mosty a inž. konstrukce  
ČKAIT - 0011842  
email: pavel.kalisek@im-projekt.cz  
Tel.: 533 446 081

**Přílohu zpracoval:**

Bc. Jakub Štěpánek

Tel.: 533 446 081

email: jakub.stepanek@im-projekt.cz

## **2. ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY**

### **2.1. OBEC, KRAJ, KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ**

**Kraj :** Jihomoravský  
**Obec s rozšířenou působností:** Vyškov  
**Obec s pověřeným obec. úřadem:** Vyškov  
**Obec:** Radslavice  
**Katastrální území:** Radslavičky  
**Staničení:** 1,248  
**Poloha :** Intravilán  
**Překonávaná překážka:** Silnice III/37736

### **2.2. STAVEBNÍ POZEMEK A MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY**

Stavba bude realizována na úseku silnice III/37736. Pozemky dotčené stavbou jsou ve vlastnictví obce Radslavice, silnice III/37736 je ve správě Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, přísp. org.

### **2.3. DOPRAVNÍ A TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA V ÚZEMÍ**

Silnice III/ 37736 je jedinou silnicí vedoucí do části Radslavičky obce Radslavice. V těsné blízkosti stavby se nachází autobusová zastávka Radslavice, Radslavičky.

Stavbu tvoří stavební objekt SO 101–zrušení mostu

Stavba bude v kolizi se stávajícími inženýrskými sítěmi.

## **3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

### **3.1. ROZSAH STAVBY**

Jedná se o zrušení mostu. Zrušení bude provedeno odstraněním vozovky v místě stavby, demolicí ŽB mostovky, výstavbou kanalizačních šachet, zatrubněním vodoteče, zásypem volného prostoru vhodnou zeminou a obnovou vozovky.

### **3.2. DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, OCHRANU BEZPEČNOSTI A ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVBĚ A SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ**

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště je třeba dbát zvýšené bezpečnosti při práci v ochranných pásmech inženýrských sítí. Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení, nebo alespoň zaučení v daném provozu. Všichni pracovníci pracující na stavbě musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelně doškolováni. Vybavení ochrannými pomůckami a prostředky pro své zaměstnance zajistí jednotliví dodavatelé.

V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta přímo formou první pomoci na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího, nebo na jiném snadno dostupném a kontrolovaném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším

zdravotnickém zařízení.

Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR).

Při realizaci je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečností a ochrany zdraví při práci.

Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č. 262/2006 Sb. V části páté – "Bezpečnost a ochrana zdraví při práci", hlava I – Předcházení ohrožení života a zdraví při práci se zaměřením na odst. 1 – přijímání opatření k předcházení rizikům v návaznosti na odst. 3 povinnosti zaměstnavatele; zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo služeb mimo pracovněprávní vztahy v návaznosti na NV č. 591/2006 sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích; vyhl. ČUBP č. 481/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení; nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, NV č. 101/2005Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, NV č.361/2007Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci ( doplněno o NV č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, který je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravními prostředky a NV č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, tech. zařízení, přístrojů a náradí, apod. V návaznosti na zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky ve znění pozdějších předpisů). NV č. 523/2002 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců při práci včetně souvisejících předpisů v oblasti BOZP. Zákon č. 266/2006 Sb., o úrazovém pojištění zaměstnanců.

Další související základní předpisy k zajištění bezpečnosti práce jsou zejména:

Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení zasílání záznamu o úrazu - § 1-5 Povinnosti zaměstnavatele.

Nařízení vlády č. 495/2001 sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků v návaznosti na ZP § 132 – opatření k prevenci rizik.

Zákon č. 167/2008 Sb. Předcházení ekologické újmy a o její nápravě (platnost od 17.8.2008)

### **3.3 . VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY NA OKOLÍ**

Zrušením mostu dojde k eliminaci problémů souvisejícími s provozem mostu.

Předpokládaný rok zahájení výstavby: 2017

Předpokládaný rok ukončení stavby: 2017

### **3.4 . PŘEDPOKLÁDANÁ LHŮTA VÝSTAVBY, POPIS POSTUPU VÝSTAVBY**

Práce zcela přeruší provoz na silnici III/37736 v místě stavby v obou směrech. Doprava bude vedena po místních komunikacích v obci Radslavice. Předpokládaná doba stavby je 14 dní dle kapacitních možností zhotovitele.

Nejprve bude provedena prohlídka stávajícího stavu mostu.

V první fázi budou odfrézovány živičné vrstvy vozovky v místě stavby, bude vybourána ŽB mostovka včetně ocelových I-profilů. Do vzdálenosti 800 mm od zdí nových šachet budou vybourány betonové zdi, ŽB trouby, žlaby a vykopána zemina. Bude odstraněno také betonové dno pod mostem včetně podkladu do hloubky 970 mm pod úroveň původního dna.

Dvě nové prefabrikované šachty budou osazeny na podkladním betonu tl. 150 mm a zakryty

pojízdnyými poklopy.

Základová spára bude přehutněna, bude vytvořena vrstva ze štěrkodrti a základové ŽB desky pro uložení ŽB trub. ŽB trouby budou osazeny na základové desky a podkladní beton a napojeny na šachty. Nové zatrubnění i šachty budou opatřeny asfaltovým izolačním nátěrem.

Volný prostor bude zasypán vhodnou zeminou, zásyp bude ohumusován a bude vytvořena nová konstrukce vozovky.

#### **4 .    PŘÍLOHY**

- Fotodokumentace

**Brno, září 2017**

**Vypracoval:   Bc. Jakub Štěpánek**

**Kontroloval:   Ing. Karel Pecha**

**PŘÍLOHA Č.1**  
**FOTODOKUMENTACE**  
**STÁVAJÍCÍHO STAVU**



**Fotografie č.1 – Pohled vstupním otvorem do prostoru pod mostem**



**Fotografie č.2 – Pohled trubní vtok pod mostem**





**Fotografie č.3 – Pohled na odtok**

